

PKS w RZESZOWIE S.A.
z/s 36-016 Chmielnik 50
adres do korespondencji:
Al. Wyzwolenia 6, 35-959 Rzeszów
tel. 17 863 21 92, fax 17 863 62 24
NIP 842.02.66.982, REGON 000617025

ZWIĄZEK GMIN "PKS"	
BIURO ZARZĄDU	
Wpł.	20. 11. 2018
L. Dz.	599/2018
Podpi.	<i>[Podpis]</i>

Rzeszów 20.11.2018

Zarząd Związku Gmin

„Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”

Realizują cele określone w Planie Rozwoju 2018-2021 Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Rzeszowie Zarząd spółki prowadząc analizę dochodowości poszczególnych linii i kursów wskazuje te, które ze względu na poziom rentowności i brak zadawalających wyników działań naprawczych, wymagają obecnie likwidacji lub ograniczeń. Działania te podyktowane są również rosnącymi kosztami działalności spółki PKS w Rzeszowie, głównie na skutek wzrostu cen paliw i wynagrodzeń pracowniczych oraz dla zapewnienia pełnej obsady kierowców na liniach autobusowych w komunikacji MKS. Dotychczasowe funkcjonowanie linii i kursów o niskiej rentowności wiązało się z perspektywą partycypacji finansowej gmin i powiatów na terenie których realizowana jest ta komunikacja w świetle uchylonej już uchwały Zgromadzenia Związku Gmin nr XIV.53.2018 r. z dnia 30 stycznia 2018r.

Linie i kursy, których będą dotyczyły ograniczenia i zawieszenia:

8. Linia nr 79 Wola Rafałowska – Hyżne N. Wieś (1 kurs wykonywany w roku szkolnym, 9 kursów wykonywanych w wakacje z Chmielnika do Hyżnego N. Wieś) – całkowite zawieszenie komunikacji od 01.12.2018r.

Wszystkie kursy wykonywane w wakacje.

Kurs: Wola Rafałowska – Hyżne N. Wieś z godz .20:35 (ozn.De)

Powodem jest bardzo mała frekwencja na tym kursie. We współpracy z gminą Chmielnik przygotowane są inne rozwiązania obsługi tej linii autobusowej.

16. Linia nr 70 Rzeszów – Wola Rafałowska – likwidacja linii i utworzenie nowej linii Chmielnik – Wola Rafałowska i skomunikowanie ją z linią 238 MKS – po uzyskaniu zezwoleń. Zmiany wprowadzane we współpracy z gm. Chmielnik.

Powodem jest mała dochodowość na tych kursach.

WRZESIEŃ 2018								
Linia		Razem km	Utarg	l. pasaż	Utarg/km	Utarg netto	Koszt handlowy netto/km	SALDO
70	RZ-ÓW D.A.- WOL.RAFAŁ	17390,0	39379,27	9097	2,26		3,30	-1,21
						2,09		
PAŹDZIERNIK 2018								
70	RZ-ÓW D.A.- WOL.RAFAŁ	18616,0	47844,95	11546	2,57		3,30	-0,92
						2,38		

17. Linia nr 73 Rzeszów – Hyże N.W. przez Borówki – likwidacja linii i utworzenie nowej linii Chmielnik – Borówki i skomunikowanie ją z linią 238 MKS – po uzyskaniu zezwoleń. Zmiany wprowadzane we współpracy z gm. Chmielnik.

Powodem jest mała dochodowość na tych kursach.

WRZESIEŃ 2018								
Linia		Razem km	Utarg	l. pasaż	Utarg/km	Utarg netto	Koszt handlowy netto/km	SALDO
73	RZ-ÓW D.A.- HYŻ.N.W.SK	5800,0	12260,83	2292	2,11		3,30	-1,35
						1,95		
PAŹDZIERNIK 2018								
70	RZ-ÓW D.A.- HYŻ.N.W.SK	6670,0	14279,55	3126	2,14		3,30	-1,32
						1,98		

Wiceprezes Zarządu

Piotr Klimczak

PREZES ZARZĄDU

Piotr Olszewski